

Програма електрифікації громадських перевезень та розвитку інфраструктури «Нова мобільність»

Програма сприяє створенню умов для залучення інвестицій в сферу мобільності.

Фундаментальною основою Програми є забезпечення переходу:

- від вузько секторального погляду щодо локального перевезення пасажирів до більш системного бачення, яке має базуватись на комплексних рішеннях, що забезпечують ефективну мобільність у поєднанні з економічним та соціальним розвитком, зменшенням шкідливих викидів, енергоспоживання, аварійності на дорогах, комплексним розвитком територій, забезпеченням стійкості та прогнозованості бізнесу в секторі перевезень та використанням досягнень з інших секторів економіки (зокрема, в інформаційно-комунікаційній сфері);
- від моделі стосунків в секторі локальних пасажирських перевезень, які ґрунтуються на протистоянні інтересів перевізника, пасажирів та органів регулювання, до спільного формування і використання бізнес-платформ, моделей бізнесу і моделей соціальної поведінки, які мають забезпечувати синергетичні ефекти на основі довіри для задоволення та балансування інтересів кожної зацікавленої сторони;
- від традиційної моделі щодо переміщення людей і товарів (транспортування) до забезпечення мобільності як форми діяльності і організації поведінки для ефективного доступу до праці, товарів і послуг.

Заходи, які входять до Програми, сприяють швидкому розгортанню та/або розвитку існуючого громадського транспорту. Одночасно, Програма

зумовлює швидке розгортання активної мобільності. Посилення та сприяння цих двох форм та системність переходу покладенов основу Програми.

1. Розробка пропозицій до Зеленої книги - *Рішення приймає: Кабінет Міністрів, Міністерство енергетики, Міністерство Інфраструктури, Міністерство екології.*
2. Розробити пропозиції до Білої книги та програмних заходів до загальнодержавної і місцевих цільових програм щодо нової мобільності, а також до проектів нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію програмних заходів - *Рішення приймає: Кабінет Міністрів, Міністерство енергетики, Міністерство Інфраструктури, Міністерство екології, органи місцевого самоврядування.*
3. Скласти методичні рекомендації для органів місцевого самоврядування та зацікавлених суб'єктів господарювання щодо використання положень Білої книги при прийнятті ними рішень - *Рішення приймає: органи місцевого самоврядування, зацікавлені суб'єкти господарювання.*
4. Розробити пропозиції до Плану заходів з реалізації Національної транспортної Стратегії 2030 - *Рішення приймає: Кабінет Міністрів, Міністерство Інфраструктури, Міністерство екології.*